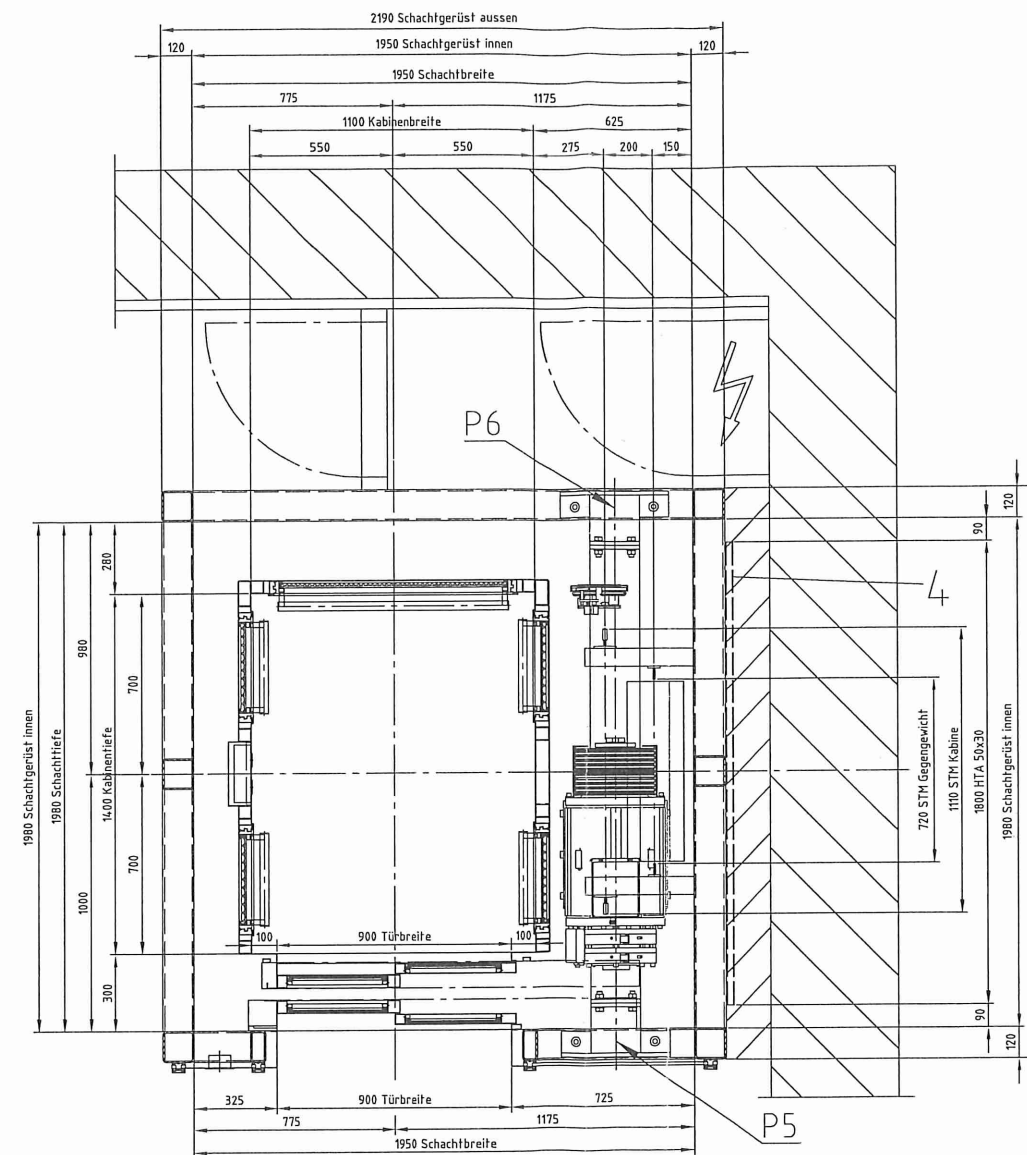
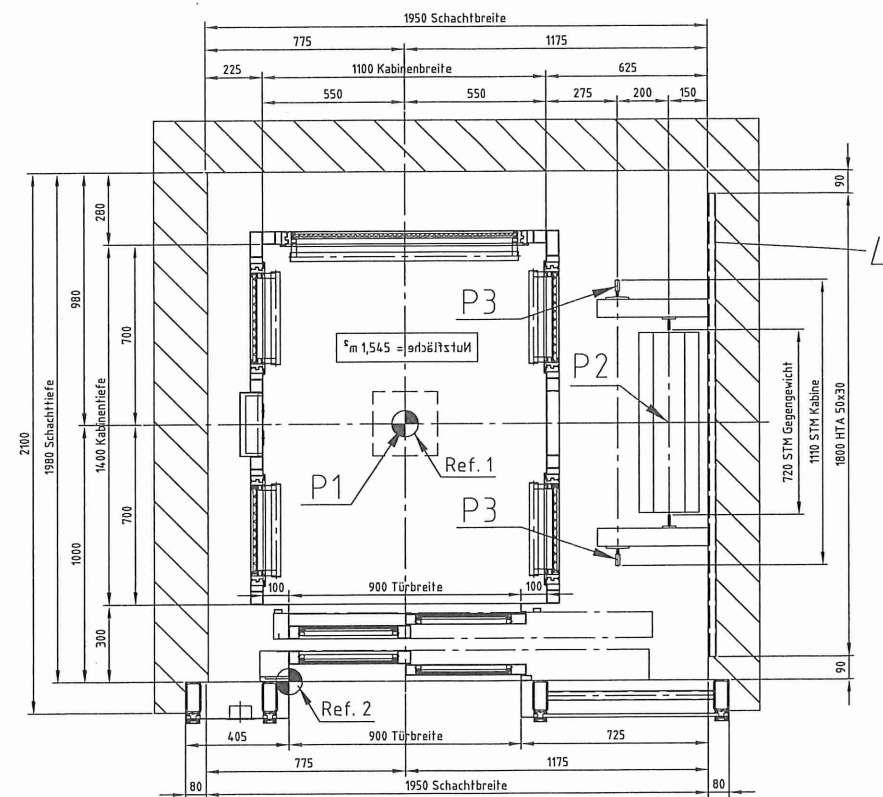


B - Ebene

4348.2  
A3

C - Ebene



Vorabzug

Zeichnung nur gültig in Verbindung mit  
Dokument "Leistungsabgrenzung"

Einbauteile und Befestigungen für Aufzug-Nr. 2455 N10 A2  
Pos. 1: 2 Stück Lastösen für 30kN über Mitte Fahrkorb  
und über Mitte Gegengewicht

Pos. 2: 3 Stück Halfeneisen HTA 40/22 x 1800 lang  
über und unter der Tür

Pos. 3: 1 Stück Halfeneisen HTA 40/22 x 1050 lang  
über der Tür (im Gerüst)

Pos. 4: 6 Stück Halfeneisen HTA 50/30 x 1800 lang  
zur Befestigung der Führungsschienenbügel

zur Befestigung der Fundamentschienenbänder	
Pos. 5: -	

Pos. 6: 8 Stück Gerüsthülsen 31x31 + 8 Stück Gerüstschuhe  
Montagehilfe Maschine: 2 Stück Führungsschienen 90x75x16  
im Gerüst oben einschweißen !


## Kontrakt-Angaben

[illegible]

Alle Höhenmaße auf OKKF bezogen  
 Lotgenauigkeit mit  $\pm 2\text{cm}$  garantiert  
 Keine Messungen auf dieser Zeichnung vornehmen

Tragfähigkeit: 630 kg  
 Betriebsgeschwindigkeit: 0,65 m/s

Achtung:  
Aufzug Nr. 2456 N10 A3  
in spiegelbildlicher Ausführung !

Belastungen in kN		Änderungen		 Alois Kasper Aufzugfabrik GmbH 66620 Primsal	
2455 N10		a	(17.05.13) Zeichnung überarbeitet	Maschinenraumlos 1:1 Aufzug A2	
P1 = 89,2				Bauherr: Stadtwerke Verkehrsgesellschaft Frankfurt/Main	
P2 = 76,6				Kurt-Schumacher-Str. 8, 60311 Frankfurt am Main	
P3 = 22,3				Architekt: fs-architekten Paul Schröder Architekt	
P4 = -				Friedensplatz 12, 64283 Darmstadt	
P5 = 26				Betriebsort: U-Bahn Station, Nigel-/Adicks-Allee, Frankfurt/Main	
P6 = 24,5				Datum 17.07.2012	
				Maßstab: 1:10, 1:20      gez. M. Barthgeger:	
				Zeichn.-Nr. 2455 N10 - 1 a      Blatt: 2	
				VSD: 3	
				Index Datum	

